

ASSOCIAZIONE DEI TECNICI AGRICOLI DELLA PROVINCIA DI MODENA

PERITI AGRARI; DOTTORI IN SCIENZE AGRARIE, SCIENZE FORESTALI E SCIENZE DELLA PRODUZIONE ANIMALE; AGROTECNICI; MEDICI CHIRURGHI VETERINARI.

Part. IVA 01905450365 - C.so Vittorio Emanuele, 113 - Tel. 059/223812 - 41100 MODENA

AGLI ORGANI DI INFORMAZIONE DI MODENA

Oggetto: ALTA VELOCITA'

Il "Resto del Carlino" di sabato 14/01/95 ha pubblicato nella pagina locale, in merito al dibattito circa la così detta "ALTA VELOCITA'" il parere dell'ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI di Modena, favorevole all'ipotesi NORD EXTRAURBANA dell'ipotizzato nuovo tracciato ferroviario, ove il Presidente degli industriali Modenesi ALBERTO MANTOVANI dice che "non possiamo pensare che la nuova linea veloce passi sotto la Ghirlandina".

La scrivente Associazione preoccupata dello scempio territoriale e dell'impatto ambientale che sarebbe perpetrato dai manufatti di supporto e dal rombo dei treni propulsi a 300 chilometri/ora, (che dovrebbero transitare, secondo l'ipotesi che al momento sembra più probabile, nell'arco a nord di MODENA da Saliceto Buzzalino al Ponte di Navicello, sino a Manzolino), formula l'auspicio che i MODENESI vogliano prendere in esame l'eventualità di suggerire alle autorità competenti l'opportunità di comparare COSTI e BENEFICI dell'ALTA VELOCITÀ, per trasporto passeggeri a 300 km/ora così come attualmente progettata tra MILANO e ROMA in sede ferroviaria, rispetto all'ipotesi di assolvere alla stessa funzione mediante l'adozione di UNA LINEA DI ELICOTTERI tra MILANO e ROMA ora concretamente ipotizzabile con simili duttili aereomobili in ragione della tripla certificazione operativa (italiana/britannica/statunitense da notizie di stampa) conseguita dall'EH 101 ELICOTTERO TRIMOTORE da 300 chilometri/ora per n.30 passeggeri e n.3 uomini di equipaggio, con 900 chilometri di autonomia, orgoglio della industria aerea nazionale (coproduzione AGUSTA/WESTLAND).

La scrivente Associazione ritiene che si possa pensare che una nuova linea veloce possa passare anche SOPRA alla N/s Ghirlandina purché sia evitato lo scempio del territorio modenese.

MODENA li 16 gennaio 1995

Il Presidente

(P.A. Attilio Tabacchi)